

Krever at livsfarlige bilseter merkes: - Dette er ikke vårt ansvar

2022-09-05 08:45

Fremtidige ambulanser må merke behandleretset med «ikke bruk under fart».

Tønsbergs Blad avslørte for snart et år siden at behandleretset i ambulansene, altså setet ved hodeenden av båren, ikke kan brukes. Årsaken er at det ikke er kollisjonstestet eller godkjent for bruk.

Dette visste de færreste ambulansarbeiderne noe om, og setet ble brukt daglig. Selv om det ble beskrevet som potensielt trafikkfarlig, og spesielt farlig å sitte i ved en påkjørsel.

Nå er det klart at ambulansesetet må tydelig merkes at det ikke kan brukes. I alle fall ikke brukes når tenningsnøkkelen er vridd om.

- Men det får ikke tilbakevirkende kraft, påpeker Statens vegvesen i et internt dokument til trafikkstasjonen i Tønsberg. Stasjonen som godkjenner alle ambulanser i Norge. Måtte snu et halvt år etter

I desember i fjor konkluderte Statens vegvesen med at det ikke er nødvendig å merke setene. I stedet er det opp til bestiller av ambulansene, altså Sykehusinnkjøp, og helseforetakene selv, altså sykehusene, å påse at setet ikke brukes.

Nå snur Statens vegvesen. Etter press fra Stortinget og regjeringen.

- For det første understreker vi at krav til merking av seter ikke skal gjøres tilbakevirkende. Merking av allerede godkjente ambulanser er eventuelt noe som fabrikantene eller de som disponerer ambulansene kan gjøre på eget, frivillig initiativ, skriver Statens vegvesen.

- Når det gjelder innføring av dette som et krav for å få ambulansene godkjent, er det viktig at fabrikantene får en viss tid til å innrette seg etter dette kravet. Da det er



Tønsberg trafikkstasjon som står for den daglige håndteringen av ambulanser, herunder korrespondanse med fabrikanter og/eller leverandører, ber vi om at dere finner et egnet tidspunkt for innføring av kravet for nye godkjenninger.

De legger til at dette må så snart som mulig orienteres til fabrikantene.

- Vi understreker at merking kan gjøres enten gjennom piktogram eller ved bruk av skilt med tekst.

Kravet kan heller ikke påklages, skriver Statens vegvesen. - Alle er merket

Sykehusinnkjøp påtar seg ikke noe ansvar med tanke på å informere brukerne om denne endringen. Det blir i stedet opp til helseforetakene.

- Det er helseforetakene som er ansvarlig for opplæring av sitt ambulansepersonell, og for å sikre at kjøretøyet brukes i tråd med lov og forskrift, sier kommunikasjonssjef Kjersti Sjursen Lien i Sykehusinnkjøp AS.

- Sykehusinnkjøp er ansvarlig for å lede anskaffelsene i samarbeid med fagfolk på sykehusene. Helseforetakene bestiller ambulanser, og eier kjøretøyene når de leveres. Når ambulansene er levert, er det dermed helseforetakene som har ansvar for kjøretøyene, påpeker hun, og sier samtidig at det ikke er Sykehusinnkjøp sitt ansvar.

Sykehuset i Vestfold har imidlertid fått med seg endringene.

- Alle SiVs ambulanser er merket, sier ambulansesjef ved Sykehuset i Vestfold, Torbjørn Lia.

Dette til tross for at det ikke er et krav å merke brukte ambulanser.

Image info:

MERKES: De ulovlig ambulansesetene må nå merkes. Sykehuset i Vestfold valgte imidlertid å gå enda lenger...

© Tønsbergs Blad Pluss

Alle artikler er beskyttet av lov om opphavsrett til åndsverk. Artikler må ikke videreformidles utenfor egen organisasjon uten godkjenning fra Retriever eller den enkelte utgiver.

Les artikkelen ved å klikke her.