

Nå skal setet merkes

2022-06-08

© Tønsbergs Blad

Alle artikler er beskyttet av lov om opphavsrett til åndsverk. Artikler må ikke videreformidles utenfor egen organisasjon uten godkjenning fra Retriever eller den enkelte utgiver.

Les artikkelen ved å klikke her.

4 NYHETER

Onsdag 8. juni 2022

TØNSBERGS BLAD

Denne uken er politiet ekstra synlig på veien

Denne uken er det aksjonsuke for Utrykningspolitiet.

JOHANNE RINGØEN
johanne.ringoen@tb.no

På UPs facebookside kaller de aksjonen for «aksjon grønn uke».

- Vi forventer mye trafikk på norske veier og ber sjåførene om å overholde fartsgrensen og kjøre rusfri. Mye trafikk betyr

også at vi som sjåfører må være ekstra oppmerksomme, hensynsfulle og ikke minst tålmodige i sommertrafikken, sier UP-sjef Knut Smedsrud.

Videre skriver politiet at de fleste ulykker på veiene skjer i månedene som er foran oss.

- Det skjer flest alvorlige trafikkuulykkene med drepte og hardt skadde i løpet av sommermånedene.

I tillegg til ulykker, deles det også ut mange fartsbøter i de samme månedene.

- Det avdekkes også flere grove fartsovertredelser og kjøring i ruspåvirket tilstand i sommerhalvåret enn ellers i året, skriver UP.

På bakgrunn av dette, er politiet ekstra synlige på hovedveinettet i uke 23, 27 og 31.

Når UP er ute, kontrollerer de:

- Fart
- Rus
- Uoppmerksomhet
- Bilbeltebruk

Tidligere har Utrykningspolitiet skrevet på Facebook at ekstra fridager betyr økt trafikk. Dette gjelder også i pinsen.

Vegtrafikksentralen ber bilister være oppmerksomme og kjøre forsiktig. De forventer økende trafikk utover kvelden.



SYNLIG: Denne uken vil UP være ekstra synlig på veien.

FOTO: UTRYKNINGSPOLITIET

Forbundet mener ikke det er nok

Nå skal setet merkes

Stortinget skal behandle det potensielt livsfarlige setet onsdag. Setet som ikke er lov å bruke, men som brukes daglig.

SINDRE ØEN
sindre.oen@tb.no

Morten Stordalen (Frp) er saksbehandler for ambulansesaken på Stortinget. Han er godt fornøyd med hva samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) har foreslått.

- Vi er opptatt av sikkerheten i ambulansene, og tilfreds med svaret til samferdselsministeren, sier Stordalen.

Han sikter til svaret samferdselsministeren ga på representantforslaget fra Høyre, om innkjøp av ambulanser og det nye omtalte behandleret.

Behandleret skal ikke brukes under fart, kun når ambulansen står stille. Selv om setet har sikkerhetsbelte, og ikke er merket. Og selv om setet ifølge ambulansepersonell TB har vært i kontakt med, og fagforbundet deres, benyttes i fart daglig.

- Vi er positive til merking. Det skal ikke være noen tvil om at setet ikke skal brukes under fart. Det er lurt å merke setet godt, i tilfelle noen har glemt at de ikke kan bruke det, eller ikke visste det, sier Stordalen.

- Må være godkjente

Ambulanseforbundet ønsker imidlertid et godkjent sete, ettersom det er et nødvendig behandlersete også under fart.

- Det er viktig for oss å få orden på dette. Sikkerheten til våre ansatte er viktig. Da må alle seter være godkjente, påpeker styremedlem Lars Daugaard og leder Ola Yttre i Ambulanseforbundet i Delta.

- Det setet brukes hver dag. Setet har også sikkerhetsbelte for bruk under transport.

I likhet med resten av stortingetskomiteen har Stordalen satt seg inn i ambulansesaken, og bruken av behandleret.

- Leverandørene har alltid vært tydelige på at setet ikke skal



AMBULANSE: Behandleret i ambulansene blir tema på Stortinget i dag.

FOTO: TRULS AUGUST RÆN

brukes. Det står i opplæringsmanualene også. Bestiller er også tydelig på hva setet skal brukes til, kun behandling når ambulansen står stille, påpeker han.

- Slik har det vært siden 1971. Behandleret har aldri vært anbefalt brukt.

Stortingsrepresentantene Erlend Larsen, Trond Helleland, Charlotte Spurkeland og Erlend Svardal Bøe som står bak representantforslaget reagerer på spesielt til forhold i Transport- og kommunikasjonskomiteens innstilling i saken.

- Bruker utgått regelverk

Det ene er statsrådenes vurdering av at innkjøp av ambulanser allerede gjøres i tråd med bilforskriften, og Norsk Standard for ambulanser og ambulanseutstyr, og at sikkerheten til ambulansepersonell dermed allerede blir ivarett.

Representantene viser til at unntaksbestemmelsen i Kjøretøysforskriften paragraf 18-1 faktisk ble fjernet i september 2012. Likevel brukes den fortsatt ved godkjenning av ambulanser.

Siden unntaksbestemmelsen ikke lenger er gyldig, er det føl-



SAKSBEHANDLER: Morten Stordalen, stortingsrepresentant (Frp).

FOTO: PRIVAT

gende regel som gjelder: brukes behandleret, må det også godkjennes.

«ADA 80 vil først slå fast at regelen i kjøretøysforskriften § 18-1 nr. 4 bokstav d som forbyr godkjenning av sitteplass foran bare ikke ble videreført da bilforskriften trådte i kraft 15. september 2012. Denne bestemmelsen skal derfor ikke benyttes», bekrefter Statens vegvesen i et flere interne dokumenter.

Selv om forskriften ikke skal brukes ifølge Statens vegvesen,



KRASS: Hver eneste dag sitter det en ambulansearbeider i behandleret. Hvis det skjer en ulykke blir det et nytt kapittel i eventyret. Og da er det ikke sikkert at det hjelper å skyde på hverandre, skriver forfatteren.

FOTO: PRIVAT

brukes den av Statens vegvesen fremdeles.

Stortingsrepresentantene reagerer også på lite velvilje til å merke setene med «ikke bruk i fart».

- Ber om merking

Tønsbergs Blad har vært i kontakt med flere titalls ambulan-

sepersonell og fagorganisasjonen som representerer gruppen. De var ikke klar over at setet ikke kunne brukes.

Faktisk gikk Sykehusinnkjøp så langt at de lovet Tønsbergs Blad å sende ut et informasjonsskriv til alle helseforetakene, for det opplyses om at setet ikke skal brukes.

Sykehusinnkjøp uttalte også at de regnet med at Tønsberg Trafikstasjon hadde «glemt» å merke setet. Det kommer fram i et internt dokument TB sitter på.

- Hvorfor kan de ikke bare merke setene, så vet de som er om bord ambulansen at setet ikke skal brukes, under Erlend Larsen.

Forslagsstillerne mener at sikkerheten til ambulansearbeiderne ikke er ivarettatt for behandleret merkes tydelig i henhold til regelverket, slik at det ikke er noen tvil om at setet ikke er lov å bruke.

Statsrådens forslag er å innlemme dette i den nye bilforskriften som er under behandling.

I tillegg pekes det på at flere leverandører av ambulanser har godkjente seter tilgjengelig, skulle kjøper ønske det.